

Datos técnicos del Porsche Cayenne S E-Hybrid*

Carrocería:	Carrocería de construcción ligera autoportante completamente de acero y galvanizado integral; airbag del conductor y del acompañante de dos etapas; airbags laterales para el conductor y el acompañante; airbags de cortina sobre el bastidor del techo y las ventanas laterales desde el pilar A al pilar C; cinco plazas.
Aerodinámica:	Coeficiente aerodinámico de resistencia c_w : 0,36 Cara frontal A: 2,81 m ² $c_w \times A$: 1,012
Sistema de propulsión:	Híbrido paralelo enchufable, motor de combustión y módulo híbrido con motor eléctrico y acoplamiento de desconexión. Potencia total 416 CV (306 kW) a 5.500 rpm Par máximo 590 Nm de 1.250 a 4.000 rpm
Motor de combustión:	Motor V de ocho cilindros; ángulo del cilindro de 90 grados; cárter del cigüeñal y culatas de aluminio; cuatro árboles de levas superiores, cuatro válvulas por cilindro; tiempos de control variables del lado de admisión; compensación hidráulica del juego de la válvula; sobrealimentación biturbo; inyección directa de gasolina; un catalizador de tres vías con dos sondas Lambda por línea de cilindros; aceite del motor 8,1 litros; encendido electrónico con distribuidor de encendido fijo (seis bobinas de encendido); sistema de gestión térmica; función Auto-Start-Stop Plus. Calibre 84,5 mm Carrera 89,0 mm Cilindrada 2.995 cm ³ Compresión 10,5:1 Potencia 333 CV (245 kW) de 5.500 a 6.500 rpm Par máximo 440 Nm de 3.000 a 5.250 rpm Potencia unitaria (por litro) 111,2 CV/l (81,8 kW/l) Número de revoluciones máximo 6.500 rpm Clase de carburante Super

*Los datos técnicos pueden variar en algunos países

Datos técnicos • Porsche Cayenne S E-Hybrid

Motor eléctrico:

Motor de imanes permanentes

Potencia 95 CV (70 kW) de
del motor eléctrico 2.200 a 2.600 rpm

Par máximo 310 Nm de 0 a 1.700 rpm

Instalación eléctrica:

Instalación de alto voltaje/batería de tracción 382 voltios; batería de iones de litio; 10,8 kWh; sistema Plug-in (enchufable): carga a través de la red mediante el cargador Porsche Universal (AC) de serie y el cargador de a bordo (3,6 kW / opcional 7,2 kW). Red de a bordo de 12 voltios; capacidad de la batería 75 Ah.

Transmisión:

Motor y cambio atornillados formando una unidad; Porsche Traction Management (PTM); tracción total permanente con diferencial central autoblocante; distribución básica del par (eje delantero/trasero) 42/58; Tiptronic S de ocho velocidades.

Relaciones de transmisión:

1ª velocidad	4,92
2ª velocidad	2,81
3ª velocidad	1,84
4ª velocidad	1,43
5ª velocidad	1,21
6ª velocidad	1,00
7ª velocidad	0,83
8ª velocidad	0,69
Marcha atrás R	4,02
Relación del eje	3,27
Diámetro del embrague	241 mm

Chasis:

Eje delantero: brazo oscilante transversal doble de aluminio; tubo portarruedas con resortes de acero y amortiguadores interiores de gas hidráulicos de dos tubos.

Datos técnicos • Porsche Cayenne S E-Hybrid

Eje trasero: eje de articulación múltiple con brazo oscilante transversal inferior, dos brazos individuales en el área superior y barra de acoplamiento; tubo portarruedas con resortes de acero y amortiguadores interiores de gas hidráulicos de dos tubos.

Frenos: Sistema de freno apto para la recuperación de la energía de frenado; sistema de frenos de dos circuitos con distribución por ejes.

Delante: pinzas de freno monobloque de aluminio con seis émbolos; discos de freno con ventilación interna de 360 mm de diámetro y un grosor de 36 mm.

Detrás: pinzas de freno monobloque de aluminio con cuatro émbolos; discos de freno con ventilación interna de 330 mm de diámetro y un grosor de 28 mm.

Porsche Stability Management (PSM); servofreno de vacío; asistente de freno; freno anticollisiones múltiples; freno de estacionamiento eléctrico.

Llantas y neumáticos: Delante/detrás 8,0 J x 18 con 255/55 R 18

Pesos:	Peso en vacío DIN	2.350 kg
	Peso total permitido	3.050 kg
	Carga remolcada máx.	3.500 kg
	Carga vertical máx.	140 kg
	Carga del techo máx.	100 kg

Medidas:	Longitud	4.855 mm
	Ancho	1.939 mm
	Ancho con retrovisores exteriores	2.165 mm
	Altura	1.705 mm
	Batalla	2.895 mm

Datos técnicos • Porsche Cayenne S E-Hybrid

	Anchos de vía	Delante	1.655 mm
		Detrás	1.669 mm
	Volumen del maletero		580–1.690 l
	Capacidad del depósito		80 l
Prestaciones:	Velocidad máxima		243 km/h 151 mph
	Velocidad eléctrica máxima		125 km/h 78 mph
	Aceleración: 0–100 km/h		5,9 s
	0–60 mph		5,4 s
	0–160 km/h		13,7 s
	0–400 m (1/4 milla)		14,2 s
	0–1.000 m		25,7 s
Consumo: (ECE R 101)	Consumo total		3,4 l/100 km
	Consumo eléctrico total		20,8 kWh/100 km
	Emisiones de CO ₂ total		79 g/km
Autonomía eléctrica:			aprox. 18–36 km
Norma de emisiones:			Euro 6

Actualización de octubre de 2014.